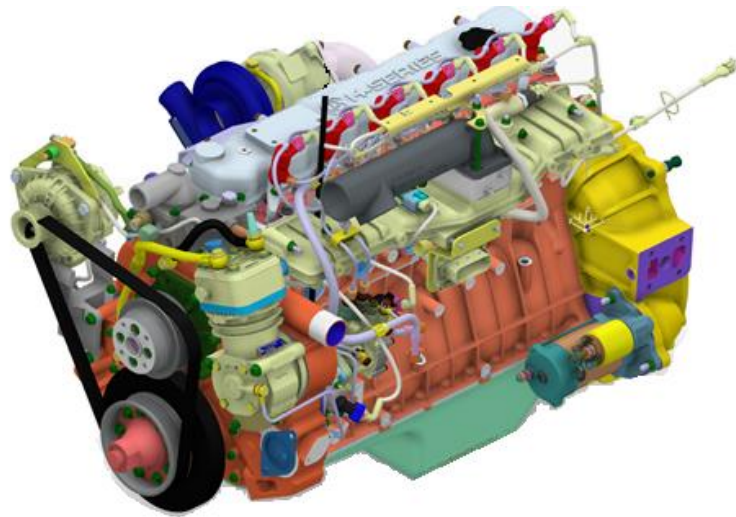


BOSS



BOSS 1223



6-ти цили. турбо дизель

230 л.с. / 800 Нм

Евро 5

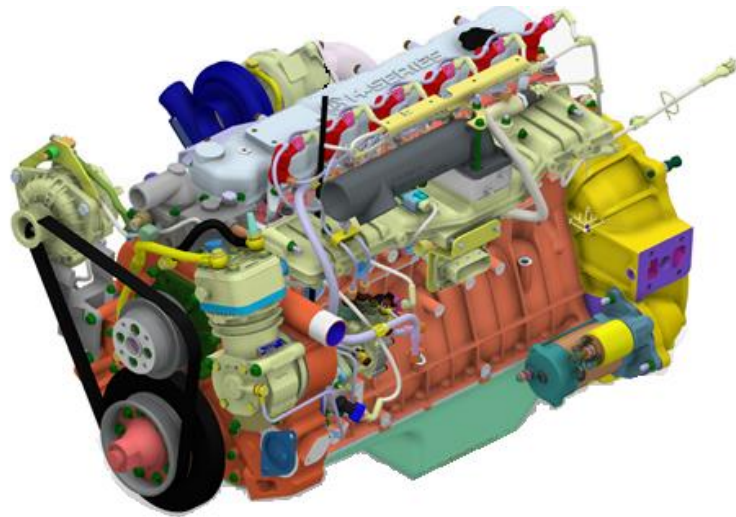
AdBlue

Сервис 30 000 км	ABS, ASR и ESC	Мах. скорость 122 км/ч	Сеть 24В
Гарантия 24/120 000	6МКПП	Мах. уклон 30%	Бак 208л



- Регулируемый руль
- Потолочная полка
- Эра-Глонасс
- Аудиосистема
- Розетка 24В
- Гнездо под тахограф
- Набор инструмента
- Подогрев зеркал
- Подстаканники
- Потолочный фонарь

BOSS 815



6-ти цили. турбо дизель

160 л.с. / 550 Нм

Евро 5

AdBlue

Сервис 30 000 км	ABS, ASR и ESC	Мах. скорость 111 км/ч	Сеть 24В
Гарантия 24/120 000	6МКПП	Мах. уклон 34%	Бак 105л



Регулируемый руль

Потолочная полка

Эра-Глонасс

Аудиосистема

Розетка 24В

Гнездо под тахограф

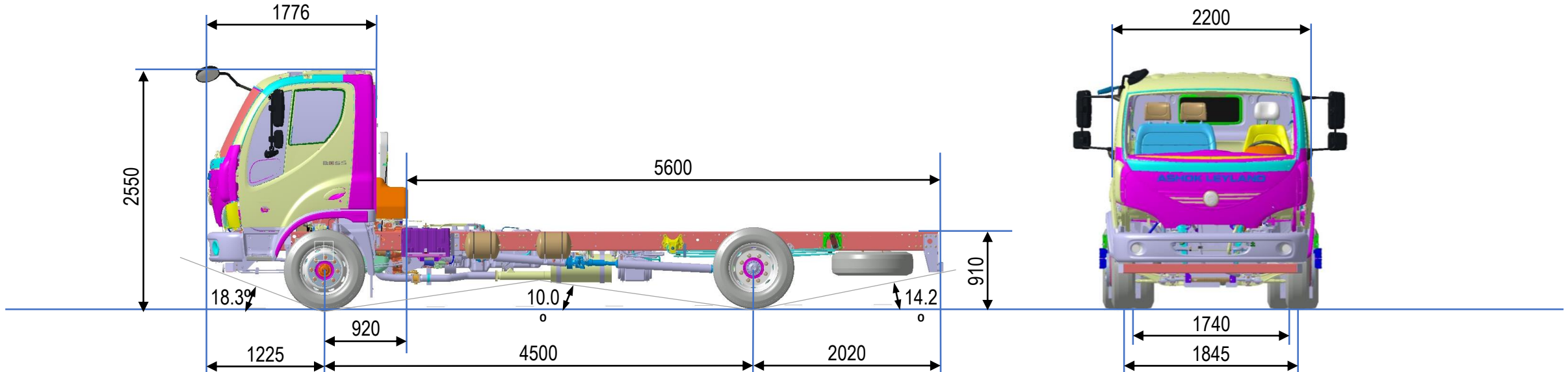
Набор инструмента

Подогрев зеркал

Подстаканники

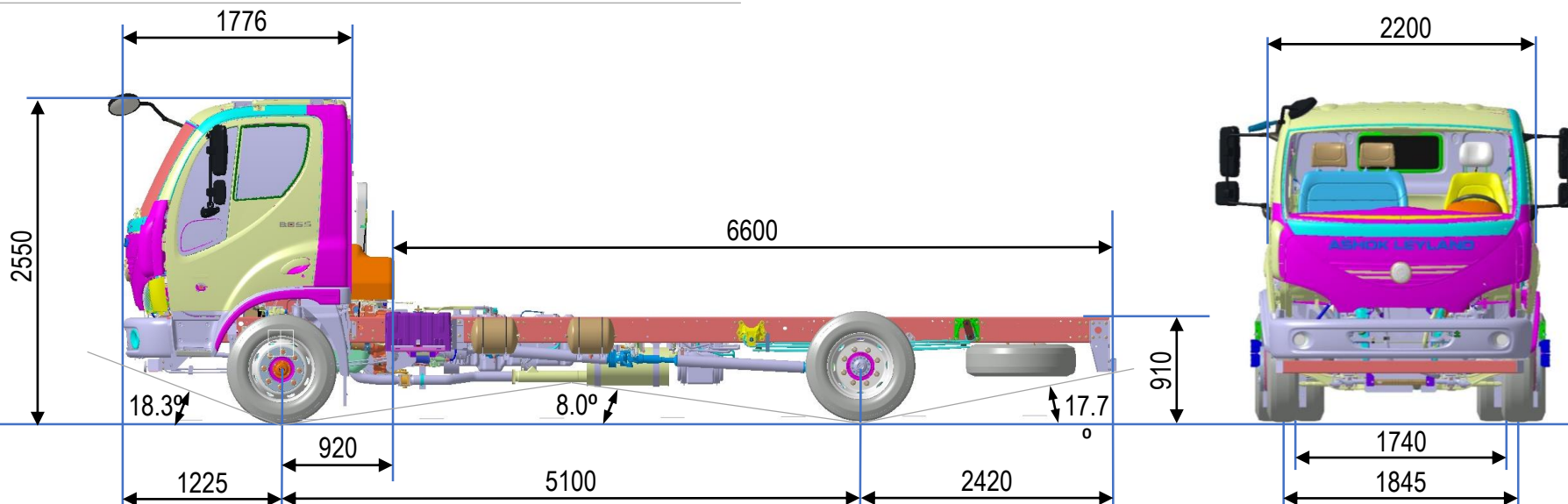
Потолочный фонарь

BOSS 1223 колесная база 4500



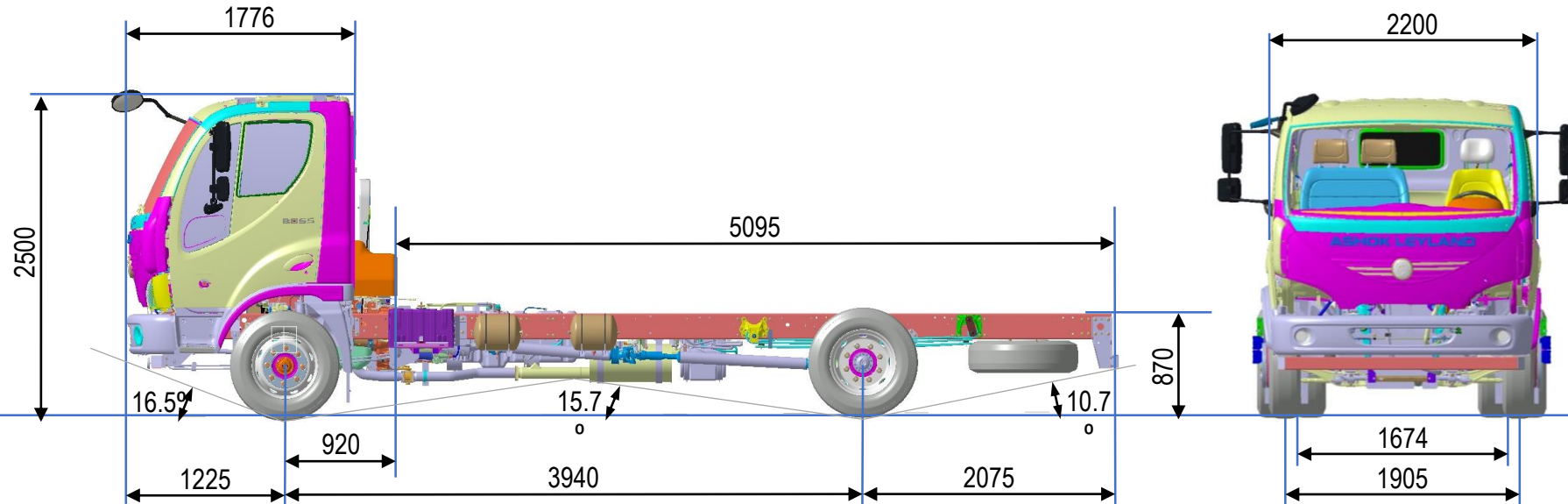
Двигатель	H6E5SD165 5.7л, 6-цил., 12 кл., турбонаддув, 230 л.с. / 800 Нм	Шины	245/70R19.5	Амортизация кабины	Есть, амортизаторы с пружинами на задних точках крепления
Холодный запуск	ТЭН на впуске	Передний мост	Поперечная балка	Механизм опрокидывания	Гидравлический с ручным насосом
Экология	Евро-5	Тормоз	WABCO, пневматический	Отопитель	С фильтром воздуха
Технология	SCR (AdBlue)	Электронные системы	ABS, ASR и ESC	Бортовая сеть	24В
Бак AdBlue	42 л, полимерный	Тормозные механизмы	Барабан / барабан	АКБ	2 x 150Ач
Крышка бака	С замком	Стояночный тормоз	Энергоаккумуляторы	Размыкатель	Есть
Топливная	CRDi BOSCH с фильтром-сепаратором и тонкой очистки	Горный тормоз	Есть	Крышка ящика АКБ	Полимерная
Топливный бак	208 л, полимерный	Рама	Профиль 200 x 63 x 7, на болтах	Генератор	85А, BOSCH
Крышка бака	С замком	Рулевое управление	ZF с ГУР , колонка регулируемая по углу и высоте	Стартер	4.5 кВт, BOSCH
Сцепление	Valeo, диафрагменное, однодисковое, 380 мм, с ПГУ	Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и СПУ	Полная масса	11990 кг
Трансмиссия	ZF 6s 850 6-МКПП	Задняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и СПУ	Грузоподъемность	7870 кг
Задний мост	Meritor	Кабина	3-х местная без спальника	Радиус разворота	7,4 м

BOSS 1223 колесная база 5100



Двигатель	H6E5SD165 5.7л, 6-цил., 12 кл., турбонаддув, 230 л.с. / 800 Нм	Шины	245/70R19.5	Амортизация кабины	Есть, амортизаторы с пружинами на задних точках крепления
Холодный запуск	ТЭН на впуске	Передний мост	Поперечная балка	Механизм опрокидывания	Гидравлический с ручным насосом
Экология	Евро-5	Тормоз	WABCO, пневматический	Отопитель	С фильтром воздуха
Технология	SCR (AdBlue)	Электронные системы	ABS, ASR и ESC	Бортовая сеть	24В
Бак AdBlue	42 л, полимерный	Тормозные механизмы	Барабан / барабан	АКБ	2 x 150Ач
Крышка бака	С замком	Стояночный тормоз	Энергоаккумуляторы	Размыкатель	Есть
Топливная	CRDi BOSCH с фильтром-сепаратором и тонкой очистки	Горный тормоз	Есть	Крышка ящика АКБ	Полимерная
Топливный бак	208 л, полимерный	Рама	Профиль 200 x 63 x 7, на болтах	Генератор	85А, BOSCH
Крышка бака	С замком	Рулевое управление	ZF с ГУР, колонка регулируемая по углу и высоте	Стартер	4.5 кВт, BOSCH
Сцепление	Valeo, диафрагменное, однодисковое, 380 мм, с ПГУ	Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и СПУ	Полная масса	11990 кг
Трансмиссия	ZF 6s 850 6-МКПП	Задняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и СПУ	Грузоподъемность	7828 кг
Задний мост	Meritor	Кабина	3-х местная без спальника	Радиус разворота	8.3 м

BOSS 815 колесная база 3940



Двигатель	H6E5SD123 5.7 л, 6-цил., 12 кл., турбонаддув, 160 л.с. / 550 Нм	Шины	225/75R17.5	Амортизация кабины	Есть, амортизаторы с пружинами на задних точках крепления
Холодный запуск	ТЭН на впуске	Передний мост	Поперечная балка	Механизм опрокидывания	Гидравлический с ручным насосом
Экология	Евро-5	Тормоз	WABCO, пневматический	Отопитель	С фильтром воздуха
Технология	SCR (AdBlue)	Электронные системы	ABS, ASR и ESC	Бортовая сеть	24В
Бак AdBlue	42 л, полимерный	Тормозные механизмы	Барабан / барабан	АКБ	2 x 145 Ач
Крышка бака	С замком	Стояночный тормоз	Энергоаккумуляторы	Размыкатель	Есть
Топливная	CRDi BOSCH с фильтром-сепаратором и тонкой очистки	Горный тормоз	Есть	Крышка ящика АКБ	Полимерная
Топливный бак	105 л, полимерный	Рама	Профиль 200 x 60 x 5, на болтах	Генератор	85А, BOSCH
Крышка бака	С замком	Рулевое управление	ZF с ГУР , колонка регулируемая по углу и высоте	Стартер	4.5 кВт, BOSCH
Сцепление	Valeo, диафрагменное, однодисковое, 380 мм, с ПГУ	Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и СПУ	Полная масса	9500 кг
Трансмиссия	ZF S6-36 6-МКПП	Задняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и СПУ	Грузоподъемность	5600
Задний мост	American Axle	Кабина	3-х местная без спальника	Радиус разворота	7 м



ООО "Ашок Лейланд"
121357, г. Москва, ул. Верейская, д. 29, стр. 134

www.ashokleyland.com

info-russia@ashokleyland.com

8 (800) 551-22-36

+7 904 166-69-06

+7 929 630-53-02

+7 929 568-66-30